



Manifest de posicionament del COL·LEGI DE GEÒGRAFS DE CATALUNYA CONTRA L'ACTUAL PROPOSTA d'ampliació de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona - El Prat

Recentment el Govern de la Generalitat i el Govern de l'Estat Espanyol van mostrar la voluntat d'ampliar l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona - El Prat. En el si de la societat catalana es va generar un debat informal sobre si aquesta ampliació era necessària, volguda o adequada, amb posicionaments en els dos sentits, per part de partits polítics, col·lectius de la societat civil d'altres col·legis professionals.

Un mes més tard, el Govern de l'Estat Espanyol va desestimar el projecte d'ampliació de l'aeroport, al·legant una falta de suport per part del Govern de la Generalitat.

Des de la Junta Directiva del Col·legi de Geògrafs, entenem que malgrat el canvi de posicionament polític, el problema seguirà existint, i per tant, us presentem el següent manifest argumentant sota criteris ambientals, territorials, socials i econòmics, el nostre punt de vista del futur de l'aeroport.

Des de la Junta del Col·legi de Geògrafs de Catalunya defensem que Catalunya pugui tenir connexions intercontinentals, les quals posicionen favorablement Catalunya com a punt d'atracció d'inversions, creació de llocs de treball i retenció de talent. No obstant això:

Des del Col·legi de Geògrafs de Catalunya hem analitzat tècnicament l'actual proposta d'ampliació de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona - El Prat que es pretenia dur a terme, i la nostra conclusió és posicionar-nos en contra. Alhora, manifestem la necessitat de modificar l'actual proposta atenent els següents criteris:

- El compliment escrupolós dels compromisos signats per a la reducció de les emissions d'almenys un 55% al 2030.
El marc d'ampliació proposat actualment es basa en l'augment del nombre de vols com a objectiu, la qual cosa es contradiu plenament amb el compromís de reducció d'emissió de gasos d'efecte hivernacle en "almenys" un 55% al 2030 (UE). En aquest sentit, els plans d'AENA, el Govern Central i la Generalitat desatenen un cop més els Objectius de Desenvolupament Sostenible, l'Agenda 2030, l'Acord de París, el Pacte Verd Europeu, i l'Estratègia Europea per a la Biodiversitat 2030, entre d'altres.
- Destinar el transport aeri per a les rutes de llarga distància, on és realment eficient, i potenciar de manera urgent el transport ferroviari per a que pugui cohesionar el territori de Catalunya i les seves regions limítrofes, permetent substituir els vols de curta distància.

Les mesures d'adaptació al Canvi climàtic passen per la descarbonització de l'economia. Per tant, pel que fa al transport, cal augmentar els esforços d'inversió en infraestructures de transport de baixes o nul·les emissions que, alhora, afavoreixin l'equilibri territorial a Catalunya i permetin una connectivitat interna i amb la resta d'Europa de forma eficient. Això passa indefectiblement per modernitzar urgentment les polítiques de mobilitat i basar-les, d'una banda, en el ferrocarril de curta, mitja i llarga distància, que permetin substituir els vols de curta distància, i d'una altra banda, imputar d'una vegada les externalitats del transport aeri sobre les companyies aèries per augmentar la competitivitat del ferrocarril.

- La preservació de la matriu ecològica no és negociable. El legítim objectiu de transformar l'Aeroport del Prat en un Hub intercontinental en cap cas ha de ser incompatible amb la preservació dels espais naturals.

Les diferents alternatives factibles i raonables existents per millorar l'operativitat dels vols amb avions de grans dimensions, així com el compliment dels criteris abans esmentats, fan que l'afectació sobre l'espai protegit de la Ricarda, com a resultat de l'allargament de la tercera pista, sigui del tot qüestionable. Impera una especial atenció a aquells territoris que tenen evidents mancances en ser espais fortament antropitzats, com són la RMB, i per tant també, el Delta del Llobregat.

- Incloure en el debat els criteris de planejament urbanístic que han de regir el desenvolupament de l'entorn de l'aeroport.

La transformació de l'aeroport també és una gran oportunitat per dotar-lo de noves activitats econòmiques i funcions urbanes, tenint en compte que es tracta d'un sòl de qualitat altament escàs a la RMB i excessivament especialitzat en activitats logístiques. Cal una millor integració de l'aeroport amb les zones urbanes que l'envolten i generar alternatives de mobilitat sostenible i multimodalitat, tant de mercaderies com de persones.

Per tots els motius esmentats, des del Col·legi de Geògrafs de Catalunya creiem que cal una revisió amb profunditat de l'actual proposta d'ampliació de l'aeroport atenent-se a criteris ambientals, socials i econòmics.